



Andres Pukka
Elram OÜ
Andres.Pukka@elram.ee

Teie 18.04.2024

Meie 06.05.2024 nr 7.1-2/24/6639-2

**Elektripaigaldiste projekti nr IP6546 kooskõlastus
riigiteede nr 32, nr 1346, nr 13182 ja nr 13158
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Ida-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud olemasolevate mastide väljavahetamine, keskpinge õhuliinide rekonstrueerimine (edaspidi tehnovõrgud) ja ehitamine riigiteede nr 32 Jõhvi – Vasknarva tee km 40,87, nr 1346 1.Jaamaküla ühendustee km 0,11, nr 13182 Jaama – Kuningaküla tee km 0,85-1,91, km 7,51, km 8,68 ja nr 13158 Agusalu – Permisküla tee km 5,09 ja km 5,37 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Alutaguse vallas Ida-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 32 Jõhvi – Vasknarva tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 40,87 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr nr 1346 1.Jaamaküla ühendustee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 0,11 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;
3. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13182 Jaama – Kuningaküla tee tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 1,91 ja km 8,68 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;
4. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13158 Agusalu – Permisküla tee maaüksuste piires (teemaal):
 - Km 5,09 ja km 5,37 tehnovõrgud (õhukaablid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini nõuetekohane kõrgusgabariit sõiduteest;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Elram OÜ töö nr IP6546 „Alajõe-Kuningaküla keskpingeõhuliini rekonstrueerimine Alutaguse vald, Ida-Viru maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.

3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: IP6546_Kooskolastamiseks.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee